

Váš dopis zn. SPU 417091/2023/Ma
Ze dne 18. 10. 2023
Naše zn. 27872/2023-SŽ-OŘ PLZ-ST CBE
Listů/příloh 5/3

Vyřizuje Mgr. Tereza Koblencová
Telefon +420 972 544 366
Mobil +420 724 644 226
E-mail Koblencova@spravazeleznic.cz

Datum 13. 11. 2023

Státní pozemkový úřad
Krajský pozemkový úřad pro Jihočeský kraj
Pobočka Tábor
Husovo nám. 2938
390 02 Tábor

Vyjádření Správy železnic, státní organizace, Oblastního ředitelství Plzeň k existenci sítí a pro přípravu dokumentace na stavbu

„Komplexní pozemkové úpravy v katastrálním území Svrabov“

Trať: Tábor - Písek, žkm cca 6,457 – 7,989 oboustranně

Žadatel: Státní pozemkový úřad, Krajský pozemkový úřad pro Jihočeský kraj,
Pobočka Tábor, Husovo nám. 2938, 390 02 Tábor

V zájmovém území plánované stavby dle předložené situace se **nacházejí** sítě a zařízení ve správě Správy železnic, státní organizace

1. Oblastního ředitelství Plzeň, a to:

1.1. Správy elektrotechniky a energetiky – SEE (sítě – příloha č. 1)

V příloze zasíláme kopii části polohopisného plánu s orientačním zákresem podzemních kabelových sítí ve správě SEE Plzeň, které se vyskytují v zájmovém území. Jedná se o kabely 400/230V uložené v hloubce cca 50 – 70cm s ochranným pásmem 1 m na každou stranu.

Výše uvedené vyjádření se týká pouze elektrických silnoproudých zařízení ve správě SEE, má platnost 2 roky od data vydání, platí s přiloženou situací a nenahrazuje vyjádření nadřízených orgánů.

1.2. Správy mostů a tunelů – SMT

Ve vymezeném území má SMT objekty: most km 6,839 a propustek km 7,874.

1.3. Správy sdělovací a zabezpečovací techniky – SSZT (sítě – příloha č. 2)

V oblasti zájmového území se nachází zařízení SSZT České Budějovice:

- přejezdové zabezpečovací zařízení v km 7,372 - P 6238 - Releový domek, výstražníky se závorami, výstroj kolejových úseků
- návěstidlo PŘL v km 7,597
- kabelová trasa ve správě SSZT Č. Budějovice, jejíž průběh je znázorněn v příloze. Jedná se o sdělovací a zabezpečovací kabely uložené v hloubce cca 50-70cm s ochranným pásmem 1,5 m na obě strany.

Toto vyjádření se týká sítí a zařízení SSZT Č. Budějovice a nenahrazuje souhrnné vyjádření Správy železnic, státní organizace, OŘ Plzeň, ke stavbě v OPD. Vyjádření má platnost 2 roky od data vydání.

1.4. Správy tratí - ST

V zájmovém území se nachází regionální trať Tábor - Písek, úsek Tábor – Balkova Lhota, žkm cca 6,457 – 7,989. Okolo tratě se nachází ochranné pásmo dráhy, které je ve vzdálenosti 60 m od osy koleje, nejméně však ve vzdálenosti 30 m od hranice obvodu dráhy. Práva a povinnosti v ochranném pásmu dráhy a v obvodu dráhy stanovuje zákon o drahách č. 266/1994 Sb.

V žkm 7,352 se nachází přejezd P6238 (účelová komunikace, přejezdová konstrukce z asfaltového betonu, zabezpečen PZZ se závorami). Podél koleje se nachází povrchové odvodňovací zařízení dráhy (odvodňovací příkopy), u přejezdu se mohou nacházet systémy odvodnění konstrukčních vrstev železničního spodku.

Veřejně přístupné plochy, občanskou vybavenost, obytné území, komunikace a cesty navrhovat s ohledem na zajištění bezpečnosti osob a zabránění jejich neoprávněnému vstupu na dopravní cestu.

Při návrhu obytných území je nutné vzít v úvahu zatížení hlukem a vibracemi způsobené provozováním dráhy a drážní dopravy.

Při návrhu chráněných území, biotopů, ptačích oblastí, apod. je nutné vzít do úvahy nutnost pravidelné údržby a oprav tratě, včetně mechanického a chemického odstraňování vegetace. Návrh těchto lokalit nesmí nijak omezovat provozování dráhy a drážní dopravy.

Při návrhu a úpravách komunikací a křižovatek v blízkosti železničního přejezdu postupovat v souladu s normou ČSN 73 6380 Železniční přejezdy a přechody. Nebudou povoleny žádné křižovatky a sjezdy ve vzdálenosti menší než 10 m (resp. 30 m) od přejezdu. Veškeré návrhy v okolí přejezdu musí respektovat stanovené rozhledové poměry dle ČSN 73 6380.

Zemědělsky využívané plochy navrhovat tak, aby byla zaručena ochrana proti splavování zeminy do odvodňovacích zařízení dráhy.

Vodní toky a plochy navrhovat tak, aby nedocházelo k pravidelnému zaplavování nebo podmáčení drážního tělesa. Veškeré vody a kanalizace nesmí být bez výslovného souhlasu svedeny (vyvedeny) na drážní pozemky a do odvodňovacích zařízení dráhy.

Veškeré komplexní pozemkové úpravy nesmí ohrozit bezpečné provozování dráhy a drážní dopravy, nesmí narušit provozuschopnost dráhy, nesmí omezovat údržbu, opravy a rekonstrukce dráhy.

2. Stavební správa západ

Správa železnic, státní organizace, Stavební správa západ v současné době připravuje přípravnou dokumentaci stavby „Implementace ETCS regional Tábor – Písek včetně rekonstrukce ŽST Milevsko“, předpoklad realizace 2028. Tato stavba se nachází v místě komplexních pozemkových úprav.

V rámci stavby bude na trati Tábor – Písek město implementován evropský systém zabezpečení ETCS L1 LS, zřízena elektrifikace trati a položena nová kabelizace. V místě dotčeném pozemkovými úpravami žádáme minimálně zachovat vzdálenost hranice dráhy od osy koleje. Každé plánované snížení vzdálenosti hranice dráhy od osy koleje žádáme předložit ke schválení.

3. GR 06 - Odbor přípravy staveb - studie proveditelnosti a územní ochrana

Plocha bývalého letiště Tábor - Všechnov, která se částečně nachází také v řešeném k.ú. Svratov, je využívána k uskladnění a zpracování dřevní hmoty, dřeva a energetické štěrky, tj. komodit, jejichž přepravu je vhodné řešit s využitím železniční dopravy.

V souladu s cíli evropské dopravní politiky a dopravní politiky ČR a deklarovanou podporou železniční nákladní dopravy tedy požadujeme řešit v rámci komplexních pozemkových úprav v k.ú. Svratov možnost kolejového napojení areálu bývalého letiště Tábor - Všechnov novou vlečkou zaústěnou do ŽST Balkova Lhota, resp. vytvořit v rámci komplexních pozemkových úprav v k.ú. Svratov podmínky k ochraně tohoto zájmu, který vyplývá z evropské dopravní politiky a dopravní politiky ČR.

Kontaktní osoba: Ing. Jan Křemen (Kremen@spravazeleznic.cz, tel.: +420 602 162 740)

4. Správa železniční telematiky - Dokumentace a evidence

V zájmovém území komplexních pozemkových úprav se nachází zemní trasy sítě elektronických komunikací Správy železnic s.o., ve správě SŽT (viz vyjádření servisní organizace ČD-Telematika a.s.). Kabelové trasy jsou chráněny ochranným pásmem 0,5m po obou stranách krajního vedení dle § 102, zák. č. 127/2005 Sb. (zákon o elektronických komunikacích). Kabelové trasy nesmí být jakoukoliv činností dotčeny ani poškozeny.

Před zahájením případných zemních prací v blízkosti vedení je nutno zajistit vytýčení u servisní organizace ČD-Telematika.

Při realizaci jakékoliv akce je nutno dodržet podmínky uvedené ve vyjádření servisní organizace a Všeobecné podmínky SŽT pro činnosti na kabelech a v jejich blízkosti.

5. ČD Telematika (sítě - příloha č. 3)

V zájmovém území komplexních pozemkových úprav se nachází zemní trasy sítě elektronických komunikací Správy železnic státní organizace (ve správě SŽT).

Dotčené prostředky sítě elektronických komunikací: optický kabel, metalické kabely, HDPE trubky viz situační výkres + přílohy.

Úprava hranic pozemků v řešeném území nesmí ohrozit bezpečnost železničního provozu, provozuschopnost všech drážních zařízení a nesmí dojít ke ztížení údržby a rekonstrukce drážních staveb a zařízení včetně přístupu k nim, nesmí být narušena stabilita drážního tělesa dotčené železniční trati, provozuschopnost všech drážních zařízení, volný schůdný a manipulační prostor, průjezdný profil – je třeba postupovat ve smyslu ustanovení zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, v platném znění.

Přesné vytyčení pozemků je nutno provést se souhlasem příslušné Správy železnic – Oblastní ředitelství Plzeň (Sušická 1168/23, 326 00 Plzeň). Případné připomínky (odsouhlasení, nároky) k projednávané komplexní pozemkové úpravě zpracovává rovněž Správa železnic – Oblastní ředitelství Plzeň.

Stavby umísťované v ochranném pásmu dráhy se řídí příslušnými § Zákona o drahách č. 266/1994 Sb. v platném znění. Ochranné pásmo dráhy (OPD) tvoří prostor po obou stranách dráhy, jehož hranice jsou vymezeny svislou plochou vedenou u dráhy celostátní a regionální 60 m od osy krajní koleje, nejméně však ve vzdálenosti 30 m od hranic obvodu (pozemku) dráhy.

Toto vyjádření nenahrazuje Souhrnné stanovisko Správy železnic, státní organizace, Oblastního ředitelství Plzeň potřebné pro vydání příslušných rozhodnutí nebo souhlasů dle Stavebního zákona.

Každá stavba nebo činnost v ochranném pásmu dráhy musí být řádně projednána se Správou železnic, státní organizace a to i v případech, kdy se dle § 103 zákona č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) nevyžaduje stavební povolení a ani ohlášení.

Požadujeme předložení zpracované projektové dokumentace k územnímu a stavebnímu řízení (k realizaci stavby - jedná-li se o stavbu nevyžadující územní a stavební řízení) k posouzení a vystavení Souhrnného stanoviska Správy železnic, státní organizace. Žádosti spolu s dokumentací zasílejte přednostně v elektronické podobě (formát PDF, WORD) na adresu: ePodatelnaORPLZ@spravazeleznic.cz - viz též: <https://www.spravazeleznic.cz/stavby-zakazky/vyjadreni-ke-stavbam-v-ochrannem-pasmu-drahy>

Předložená dokumentace musí rozhodně obsahovat:

- průvodní a technickou zprávu o části, ve které stavba zasahuje do ochranného pásma dráhy
- celkovou situaci stavby v mapovém podkladu s uvedením parcelních čísel
- celkovou situaci stavby (nejlépe v měřítku 1:1000) se zákresem dotčené dráhy a vzdáleností stavby od osy (krajní) koleje
- snímek dotčené části kopie katastrální mapy
- v případě vzdušného přechodu žel. trati je nutné doložit technologický postup prací včetně příčného řezu s uvedením vzdálenosti od koleje
- v případě podchodu pod tratí je nutné doložit okótovaný řez s hloubkou uložení, vyznačit rozměry a umístění startovací a cílové jámy, pokud budou na pozemku Správy železnic, státní organizace

- v případě zřízení věcného břemene je nutné doložit délku a průměr vedení na pozemku Správy železnic, státní organizace.

Platnost tohoto vyjádření je 2 roky, tj. do 13. 11. 2025.

Ing. Radek Makovec
ředitel Oblastního ředitelství Plzeň

Přílohy:

Příloha 1 – Zákres sítí SEE

Příloha 2 – Zákres sítí SSZT

Příloha 3 – Zákres sítí SŽT/ČD Telematika